

智能控制同步顶升液压系统



主要技术特点

- 最高工作压力：70MPa
- 位移同步精度优于 $\pm 0.5\text{mm}$
- 工作电压：AC380/50Hz（三相五线制）
- 操作方式：按钮操作及触控屏操作
- 控制模式：脉宽调制控制
- 控制界面：人机界面

产品概述

本系统利用液压驱动、压力和位移闭环自动控制的方式，实现多点控制，广泛应用于高速公路桥梁维修更换橡胶支座及立交桥抬高、内河桥抬高、设备顶升、纠偏等。



● 高速公路桥梁同步顶升更换橡胶支座



● 高速公路桥梁同步顶升更换橡胶支座



● 高速公路桥梁同步顶升更换橡胶支座



● 24点抬高同步顶升更换橡胶支座



● 高架桥同步顶升更换箱梁盆式支座



● 桥梁同步顶升更换橡胶支座

技术参数

规格型号	点位	同步精度	电机功率 (KW)	供电电压 (AC/V)	系统压力 (bar)	流量 (L/min)	油箱容积 (L)	外形尺寸 (mm)	重量 (Kg)
KET-DMTB-4	4点同步	$\leq \pm 0.5\text{mm}$	2.2	380	700	2	130	760×870×1210	220
KET-DMTB-8	8点同步	$\leq \pm 0.5\text{mm}$	2.2	380	700	2	130	760×870×1210	240
KET-DMTB-12	12点同步	$\leq \pm 0.5\text{mm}$	5.5	380	700	4	130	760×870×1210	260
KET-DMTB-16	16点同步	$\leq \pm 0.5\text{mm}$	5.5	380	700	4	200	1100×960×1130	380
KET-DMTB-24	24点同步	$\leq \pm 0.5\text{mm}$	5.5	380	700	4	200	1100×960×1130	432

智能变频控制同步顶升液压系统



产品概述

本系统利用液压驱动、压力和位移闭环自动控制的方式，实现多点控制可进行同步顶升、同步降落、等比例同步顶升等功能。

系统采用变频调速器控制油泵电机，依靠调节供电的频率来改变电机转速，达到使油泵的流量连续可调的目的，配以适当的电控和检测系统，就可精确控制千斤顶的升降速度，实现千斤顶同步的控制。

主要技术特点

- 位移同步精度优于 $\pm 0.2\text{mm}$
- 工作电压：AC380V/50Hz(三相五线制)
- 系统最高压力：700bar
- 操作方式：按钮操作及触控屏操作
- 控制界面：人机界面
- 控制点位：单机 2、4、6、8 点同步
- 支持网络通讯点位扩展 (1-99)



技术参数

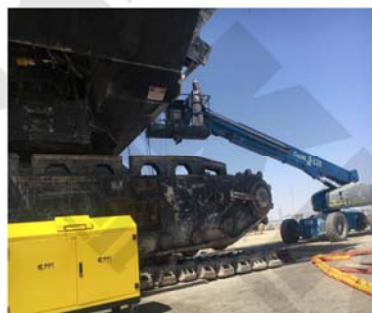
规格型号	点位	同步精度 (mm)	电机功率 (KW)	供电电压 (AC/V)	工作压力 (bar)	流量 (L/min)	油箱容积 (L)	外形尺寸 (mm)	重量 (Kg)
KET-DBTB-2A	2 点同步	$\leq \pm 0.2$	1.1X2	380	700	1X2	130	760×820×1150	180
KET-DBTB-2B	2 点同步	$\leq \pm 0.2$	2.2X2	380	700	2X2	130	760×820×1150	240
KET-DBTB-2C	2 点同步	$\leq \pm 0.2$	5.5X2	380	700	4X2	250	960×880×1170	300
KET-DBTB-4A	4 点同步	$\leq \pm 0.2$	1.1X4	380	700	1X4	200	1100×875×1160	350
KET-DBTB-4B	4 点同步	$\leq \pm 0.2$	2.2X4	380	700	2X4	250	1200×820×1120	430
KET-DBTB-4C	4 点同步	$\leq \pm 0.2$	5.5X4	380	700	4X4	500	1100×960×1130	550

智能变频控制同步顶升液压系统

应用场景



● 大型电铲同步顶升检修



● 大型电铲同步顶升检修



● 大型电铲同步顶升检修



● 海洋钻井平台分级顶升



● 海洋钻井平台分级顶升



● 海洋钻井平台分级顶升



● 核聚变杜瓦底座同步顶升安装



● 核聚变杜瓦底座同步顶升安装



● 核聚变杜瓦底座同步顶升安装



● 盾构机始挖平台同步顶升姿态调整



● 盾构机始挖平台同步顶升姿态调整



● 盾构机始挖平台同步顶升姿态调整

智能定量同步顶升液压系统



钻井平台同步顶升称重



钻井平台同步顶升称重

产品概述

定量同步在基于同步泵的基础上实现的，利用单台电动机来驱动具有多个出口的液压泵，同一时间内，同步泵对不同液压管路提供相同流量液压油驱动液压千斤顶。依靠每一路泵头输出精准流量保证多台液压千斤顶同步（相同吨位液压千斤顶）。负载大小对同步性影响很小。该系统的最大特点是控制每路输出均等的流量，从而实现各点的同步要求。

产品特点

- 最高工作压力：70MPa
- 油箱容量：40-150L
- 分流出口：2/4/6 出口
- 额定压力下的流量：0.45-4.20L/min
- 阀门单个或同步运行，具有上升 / 保压 / 下降功能
- 操纵杆（手动）控制或控制手柄（电磁）控制阀
- 每个回路都有可调节的泄压阀

技术参数

泵型号 3 位 4 通阀操作 进程 / 锁定 / 回城		出口数量	油箱容量	流量	电机规格 380V 50HZ 三相	重量
手动（操纵杆）	24V 电磁（手柄）		(L)	(L/min)	(kW)	(kg)
KET-SFP213MW		2	40	1.30	5.5	240
	KET-SFP213S	2	40	1.30	5.5	240
KET-SFP228MW		2	150	2.80	7.5	488
	KET-SFP228S	2	150	2.80	7.5	488
KET-SFP242MW		2	150	4.20	11	526
	KET-SFP242S	4	150	4.20	11	526
KET-SFP404MW		4	40	0.45	5.5	240
	KET-SFP404S	4	40	0.45	5.5	240
KET-SFP409MW		4	150	0.90	5.5	475
	KET-SFP409S	4	150	0.90	5.5	475
KET-SFP414MW		4	150	1.40	5.5	488
	KET-SFP414S	4	150	1.40	5.5	488
KET-SFP421MW		4	150	2.10	7.5	526
	KET-SFP421S	4	150	2.10	7.5	526
KET-SFP604MW		6	40	0.45	5.5	240
	KET-SFP604S	6	40	0.45	5.5	240
KET-SFP805MW		8	150	0.55	7.5	510
	KET-SFP805S	8	150	0.55	7.5	510

便携式同步顶升液压系统



产品概述

我公司借鉴了国际同类产品的最新技术，融入了公司多年在液压领域的经验积累，成功开发出了便携式桥梁专用同步顶升系统。基于公司早前的液压产品在公路、桥梁使用中的经验，我们得出的结论是该产品非常适合我国公路桥梁的养护需求，填补了国内同类产品的空白。

本系统利用液压驱动、压力和位移闭环自动控制的方式，实现多点控制，广泛应用于高速公路桥梁维修更换橡胶支座、小行程的同步顶升与回落、纠偏等。

主要技术特点

- 位移同步精度优于 $\pm 0.5\text{mm}$
- 工作电压：AC380V/50Hz(三相五线制)
- 系统最高压力：35MPa
- 操作方式：按钮操作及触控屏操作
- 控制模式：脉宽调制控制
- 控制界面：人机界面
- 位移同步精度优于 $\pm 0.5\text{mm}$
- 工作电压：AC380V/50Hz(三相五线制)
- 系统最高压力：70MPa
- 操作方式：按钮操作及触控屏操作
- 控制模式：脉宽调制控制
- 控制界面：人机界面
- 控制点位：单机八点同步
- 支持网络通讯点位扩展

技术参数

规格型号	位移同步精度 (mm)	工作电压	系统最高压力 (MPa)	操作方式	控制模式	控制点位	点位扩展
KET-LDXT-4	$\leq \pm 0.5$	AC380V/50Hz (三相五线制)	35	按钮操作及 触摸屏操作	脉宽调制控制	单机 4 点同步	支持网络通 讯点位扩展

规格型号	位移同步精度 (mm)	工作电压	系统最高压力 (MPa)	操作方式	控制模式	控制点位	点位扩展
KET-HDXT-8	$\leq \pm 0.5$	AC380V/50Hz (三相五线制)	70	按钮操作及 触摸屏操作	脉宽调制控制	单机 8 点同步	支持网络通 讯点位扩展